

ペーパークラフト シコルスキーS-62の作り方



用意するもの
インクの出ないボールペン
(折り線をつけるもの)
ものさし
カッターナイフ
のり 等



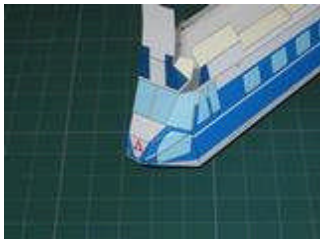
胴体内部フレームを組み立てる。



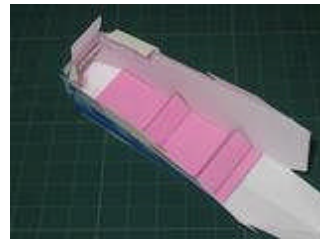
図のように貼りあわせる。



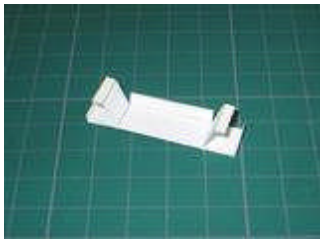
機首部分を組み立てる。



ウインドシールド部分を組み立てる。



胴体内部にフレームを接着する。



図の部分までフロート支持部品を組み立てる。



胴体の切り込みにフロート支持部品を通す。
タブを一時的に折った状態で通すことで抜けなくなる。



支持部品の両側を組み立てる。



テールブームを組み立てる。



胴体後部、テールブームを胴体と接着する。



胴体後部の天井を接着する。



水平安定板を組み立てる。



バーチカルフィン先端に水平安定板を接着する。



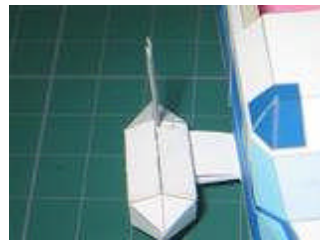
図のようにフロート中央部を組み立てる。
のりしろどうしを貼りあわせ、中に隔壁ができるように組み立てる。



フロート後部を組み立てて中央部に接着する。
その状態で支持部品に接着する。



フロート前部を組み立てて接着する。



補強ブームを組み立ててフロートに接着する。



補強ブームの上側は機体の切り込みに差し込み接着する。



ランディングギアを組み立てる。



フロート下面、胴体後部にそれぞれ接着する。



注意!!
JA9010のフロート下面のタイヤはシャフトが内側になる。
この写真の向きは反対。



エンジンカウリングを組み立てる。



胴体に嵌る部分は「ロ」の形になる。



エンジンカウリングを胴体に接着する。



テールロータードライブシャフトカバーを組み立てて接着する。



メインローターブレードを組み立て3枚を組み合わせる。

ブレードの貼りあわせには強度がでる **セメダインC** がおすすめ。



メインローターハブで包み込むように接着する。



メインローターマストを六角形に組み立てエンジンカウリングに差し込み接着する。
メインローターブレード、テールローターブレードを接着して完成。

完成

ありがとうございました。

 **朝日航洋株式会社**

本社

〒136-0082

東京都江東区新木場4丁目7番41号

航空事業本社 営業統括部

TEL : 03(3522)0647

FAX : 03(3522)1853

空間情報事業本部 営業企画部

TEL : 049(244)4817

FAX : 049(244)6012

WEB : <http://www.aeroasahi.co.jp>