

解 説

朝日航洋株式会社は、ヘリコプターとビジネスジェット機を運航する総合航空サービス企業です。

朝日航洋株式会社（本社：東京都江東区新木場 4-7-41）は、約 80 機のヘリコプター & ビジネスジェット機を運航し、ドクターヘリ、航空撮影、旅客輸送、物資輸送などの事業を通じて社会とつながり、安全・安心で豊かな社会づくりを支えています。



マクドネル・ダグラス式 MD902 型 (Doctor-Heli 仕様) について

活躍の広がるドクターヘリ～空飛ぶ救命救急センター～

医師・看護師を乗せて救急現場へ飛び、いち早く患者に接触するために用いられている「ドクターヘリ」。早期に救命医療を開始できる、というのが最大の特徴です。当社はドクターヘリ事業に 1999 年 10 月の実験運航から参画し、現在は複数の基地病院へ機体と共に操縦士・整備士・CS(コミュニケーションスペシャリスト)を派遣しています。ドクターヘリのスタッフは 365 日体制で、おおむね午前 8 時半～日没前まで基地病院で待機します。夜間照明が必要のない日中のみ飛行し、天候の悪いときや視界不良時など安全性が保てないと判断したときは出動しないなど、常に航空安全を意識した取り組みを積み重ねています。

ドクターヘリの機内は前方の「コックピット」と後方の「キャビン」と、大きく 2 つに分かれています。「キャビン」には医師席、看護師席のほか、吸引器や酸素、人工呼吸器、除細動器といった医療機材が備えられているため、「空飛ぶ救命救急センター」と呼ばれたりもします。ヘリコプターの後方には搬入口があり、患者さんを乗せたストレッチャーをスムーズに出し入れすることができます。

「MD902」の最大の特徴は、ノーターシステムを採用している点にあり、このため、テールローターに接触する危険性が回避でき、テールローターに起因した騒音が低減されます。

フジテレビ系 TV ドラマや劇場版で有名となった「コード・ブルー ドクターヘリ緊急救命」では、当社で運航する MD902 型のドクターヘリが使用されました。



ペーパークラフトジオラマについて



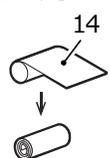
このペーパークラフトは、マクドネル・ダグラス式 MD902 型を再現しました。ヘリコプター以外にも背景台、警察車両、救急車両、救急隊員、パイロットをセットし、作業風景も再現しました。



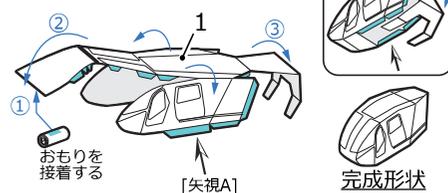
AS332 型は、1/72 スケールでローター部、エンジン部、スキッド部、車両後部など朝日航洋で活躍している実機を忠実に再現しました。メインローターも可動します。

つくり方 (山折り線 : 点線 / 谷折り線 : 一点鎖線

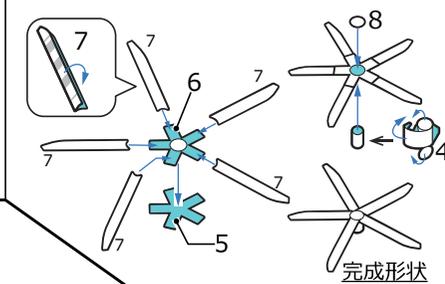
(1) おもりをつくる



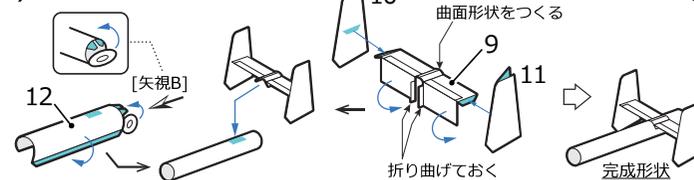
(2) 機体本体をつくる
①→②の順に組み立てる



(3) ローターをつくる
(翼7を5本つくり、4に組み付ける)



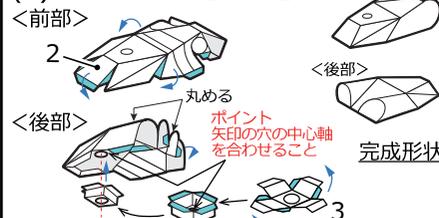
(4) 機体後部をつくる



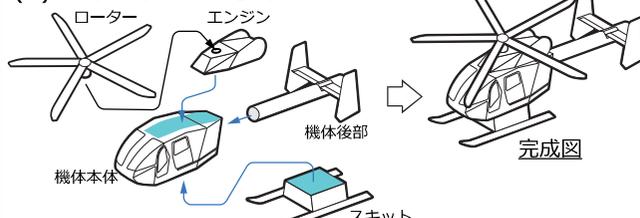
(5) スキットをつくる



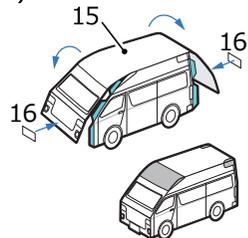
(6) エンジン部をつくる <前部>



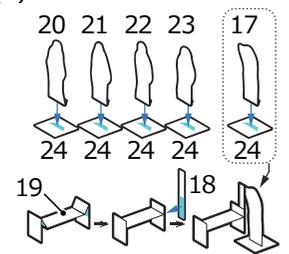
(7) ヘリコプター完成



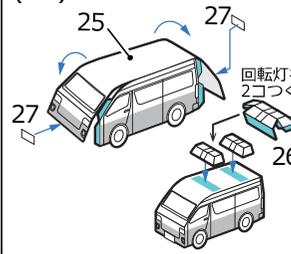
(8) 救急車をつくる



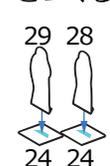
(9) キャラクターをつくる



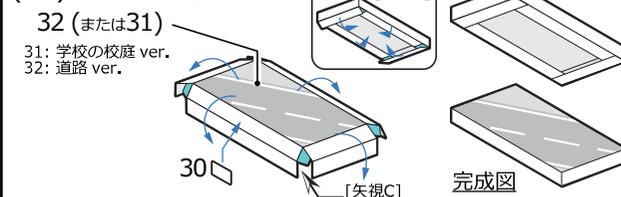
(10) 警察車両をつくる



(11) 警察官キャラクターをつくる



(12) 台をつくる
32 (または31)



(13) ジオラマ完成! (左記完成写真を参考にして下さい)

